

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный
директор
Альбаков С. В.



Положение О проведении промежуточной и итоговой аттестации в ЧОУ ДО «Автошколе «Светофор»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом «Автошколы «Светофор» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается генеральным директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе в другую группу или отчислении.

1.7. Итоговую аттестацию проводит экзаменационная комиссия, которая утверждается генеральным директором Автошколы.

1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель или МПОВ с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по системе: («Четыре» – не более 1 ошибки, «Три» - 2 ошибки, «Два» - 3 ошибки и более.)

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподавателем Автошколы и согласовывается с методистом.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по системе: («Зачет» – не более 2 ошибок, «Не зачет» - 3 ошибки и более.)

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «Не зачет», менее 5 или полное отсутствие ошибок «Зачет»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающегося группы в индивидуальном порядке.

2.3.6. Обучающиеся не сдавшие промежуточную аттестацию к итоговой аттестации не допускаются.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об профессии водитель или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом генерального директора Автошколы.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из работников данного образовательного учреждения или организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем решения экзаменационных контрольных работ обучающихся на компьютерах(данная услуга оплачивается отдельно, согласно прейскуранту) и оцениваются по системе: («Хорошо» – без ошибок, «Удовлетворительно» - 2 ошибки в разных тематических блоках и 0 ошибок в дополнительных блоках, «Неудовлетворительно»- 2 ошибки в одном тематическом блоке и 3 ошибки и более в разных тематических блоках). Для итоговой аттестации (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 20 экзаменационных вопросов (1 билет). Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут основного времени и по 5 минут дополнительного времени на каждые пять вопросов дополнительного блока.

Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 20 вопросов билета или на 18 вопросов основного билета и 10 дополнительных вопросов.

Экзамен считается не сданным, если учащийся в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки, в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке, в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков.

Пересдача итогового теоретического экзамена проходит в дни проведения школьных экзаменов, согласно расписанию, пересдача в тот же день осуществляется по усмотрению экзаменатора и согласию учащегося. Количество попыток сдачи итогового теоретического экзамена в один день не ограничено (данная услуга оплачивается отдельно, согласно прейскуранту).

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «незачет», «не сдал»; менее 5 или полное отсутствие ошибок «зачет», «сдал») и оформляется в карточке учета вождения оценкой «удовлетворительно» или «неудовлетворительно» с переносом в протокол оценкой «зачет» или «незачет» соответственно.

Пересдача итогового практического экзамена проходит в дни проведения школьных экзаменов, согласно расписанию, пересдача в тот же день осуществляется по усмотрению экзаменатора и согласию учащегося. Количество попыток сдачи итогового теоретического экзамена в один день не ограничено (данная услуга оплачивается отдельно, согласно прейскуранту).